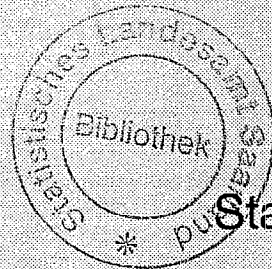


Saarland

Statistisches
Landesamt

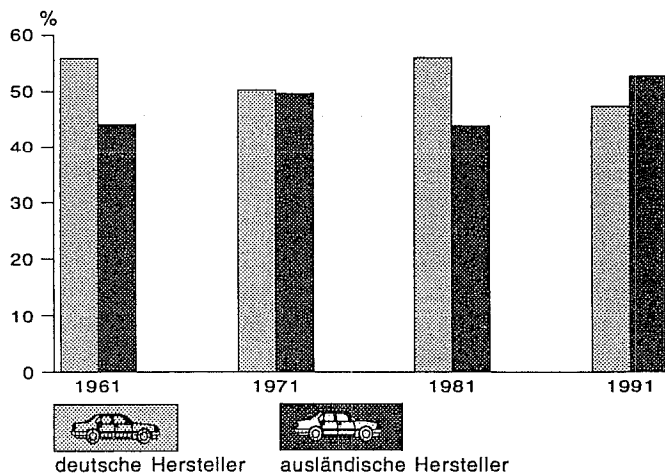


Statistische
Berichte

H 12 - j 1991
Ausgegeben im Februar 1993
Einzelpreis: 3,- DM

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1992 und Neuzulassungen im Jahre 1991

Marktanteile deutscher und ausländischer Herstellerfirmen
an fabrikneuen Personenkraftwagen



Statistisches Landesamt SAARLAND SL60

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Hardenbergstr. 3, W-6600 Saarbrücken
Tel.: (0681) 505-935
Telefax: (0681) 505-921
Btx: • 2039560 #

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

Zu Beginn des Jahres 1992 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 619 522 Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen zum Straßenverkehr zugelassen. Außerdem gab es an der Saar 41 766 Kraftfahrzeuganhänger. Der Kraftfahrzeugbestand hat sich mit einer Zuwachsrate von + 1,7 % gegenüber dem Vorjahr stärker als 1991 (+ 0,6 %) erhöht. Allerdings lag die Veränderungsrate deutlich unter den Zuwächsen in den Jahren 1986 bis 1989.

Gegenüber dem 1. Januar 1991 hat sich auch der Pkw-Bestand im Vergleich zum Vorjahr wieder stärker um 1,5 % (Vorjahresrate: + 0,5 %) vergrößert.

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg im Saarland von 572 auf 577 innerhalb Jahresfrist wieder an. Im Durchschnitt der alten Bundesländer errechnete sich ein Versorgungsgrad von 571 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner. Für das Beitrittsgebiet ergab sich eine Dichteziffer von 432.

Auch die Pkw-Dichte hat sich im Saarland zum Jahresanfang 1992 auf 512 gegenüber 508 zum 1.1.1991 erhöht. Durchschnittlich kamen 490 Pkw's auf 1 000 Bewohner der alten Bundesrepublik und 302 Autos auf 1 000 Einwohner in den neuen Bundesländern. Nach wie vor ist die Pkw-Dichte im Saarland relativ hoch. Hinter Hessen, Rheinland-Pfalz und mit Baden-Württemberg belegt das Saarland einen vorderen Platz unter den Bundesländern.

Über neun Zehntel (93 %) oder 576 340 Kraftfahrzeuge waren zur Personenbeförderung bestimmt, davon 549 306 Personenkraftwagen, 25 541 Kraftfahrzeuge, Kraftroller und 1 493 Omnibusse. Die verbleibenden 7 % verteilen sich auf 23 507 Lastkraftwagen, 13 532 Zugmaschinen und 6 143 "übrige" Kraftfahrzeuge, z.B. Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne Kraftfahrzeugbrief.

Unter den Pkw's waren über die Hälfte (53 %) oder 288 700 Fahrzeuge, die als schadstoffreduziert eingestuft waren.

Eine Gliederung des Bestandes der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen nach Kreisen zeigt einen höheren Anteil schadstoffreduzierter Autos in den überwiegend ländlich strukturierten Kreisen wie St. Wendel mit einem Anteil von 55,6 %, Merzig-Wadern mit 54,2 % und der Saar-Pfalz-Kreis mit 54,0 %, während in den Landkreisen mit industrieller Prägung weniger als die Hälfte des Pkw-Bestandes mit bleifreiem Kraftstoff betrieben wird. Im Kreis Neunkirchen waren 49,8 % und in der mit eigenen Kennzeichen geführten Stadt Völklingen nur 46,1 % der Pkw's als schadstoffreduziert beim Kraftfahrt-Bundesamt registriert.

Die Landeshauptstadt Saarbrücken lag mit einem Anteil von 52,6 % im Landesmittel.

Die Zahl der Neuzulassungen stieg im Jahr 1991 mit 60 264 auf einen Höchststand an. Insgesamt kamen um 8,6 % mehr Kraftfahrzeuge als 1990 in den Verkehr. Sowohl die Zahl der neuen Personenkraftwagen (+ 8,7 %), als auch die der neuen Kraftfahrzeuge (8,9 %) und der neuen Lkw's (+ 8,1 %) lag deutlich höher als vor Jahresfrist.

Mit 7 558 wurden im Juli 1991 um 56 % mehr Neuzulassungen als im entsprechenden Vorjahresmonat registriert.

Den Pkw-Neuwagenmarkt teilten sich - wie seit etwa dreißig Jahren mit leicht schwankenden Anteilen - die deutschen und ausländischen Hersteller je zur Hälfte, soweit eine solche Klassifikation bei den Marktverflechtungen noch sinnvoll ist.

25 588 oder 47 % der Neuwagen stammten aus deutschen und 28 996 oder 53 % aus ausländischen Fertigungsstätten. Im Jahr 1961 - kurz nach der Rückgliederung des Saarlandes - waren die deutschen Autos (Marktanteil: 56 %) mehr gefragt als die ausländischen - überwiegend französischen - Marken. Zehn Jahre später hielten sich beide Herstellergruppen

die Waage; während im Jahr 1981 wieder mehr neue Pkw's deutscher Fabrikation zugelassen wurden.

Im abgelaufenen Jahr 1991 war im Saarland - wie schon 1961 (damals neben VW) - die Marke "Peugeot", die ihren Deutschlandvertrieb im Saarland unterhält. Spitzenreiter mit einem Marktanteil von 16,8 % und 9 242 Neuzulassungen.

An zweiter Stelle folgten die Personenkraftwagen der Marke "Ford" die als Produktionsniederlassung im Saarland vertreten - mit 6 977 Neuwagen aus inländischer Produktion (12,7 %) und 643 (1,2 %) aus ausländischer Herstellung gefolgt von "Opel" mit 6 771 Neuzulassungen und einem Marktanteil von 12,3 %. Dazu kommen bei der letztgenannten Marke auch die 1 591 der ausländischen Schwester "General Motors" verkauften Neufahrzeuge (2,9 %).

Das Volkswagenwerk, das im alten Bundesgebiet im Jahr 1991 Spitzenreiter mit einem Anteil am Neuwagenmarkt von 26,6 % (einschließlich Audi NSU Auto Union) war, kam im Saarland auch 1991 mit 5 309 VW-Neuzulassungen und 1 731 Audi-Neuzulassungen auf insgesamt 12,8 %, d.h. nur auf die Hälfte des bundesdeutschen Marktanteils. Im Jahr 1961 konnte VW auf einen doppelt so hohen Marktanteil an der Saar verweisen.

Während die Marke "Mercedes Benz" ihren Marktanteil mit 4,3 % an der Saar seit 1961 halten konnte, wurden die Fahrzeuge der "Bayerischen Motorenwerke" immer beliebter und erreichten 1991 mit 2 716 Neuzulassungen einen Anteil von 4,9 %, der jedoch geringer als der Anteil von 6,5 % im alten Bundesgebiet war.

Beachtliche Verkaufserfolge erzielten 1991 auch die japanischen Hersteller. Auf sie entfiel jeder siebente Neuwagen (15,7 %), das sind u.a. 2 316 Fahrzeuge der Marke "Mazda" (4,2 %), 1 931 der Marke "Nissan" (3,5 %) und 1 614 (2,9 %) der Firma "Toyota", wobei die Herstellerfirma Mazda stärker als im übrigen Bundesgebiet ihre Fahrzeuge verkaufen konnte.

1. Kfz-Bestand am 1. Januar 1992

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 876	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1988	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1989	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8
1990	609 330	+ 0,6	24 203	+ 1,3	541 123	+ 0,5
1991	619 522	+ 1,7	25 541	+ 5,5	549 306	+ 1,5

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

2. Kraftfahrzeugbestand^{*)} und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1992

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ¹⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen
Baden-Württemberg	5 953 454	5 045 919	604,4	512,3
Bayern	7 135 927	5 838 484	621,8	508,7
Berlin-West	891 088	770 175	412,9	356,8
Berlin-Ost	443 226	360 832	347,2	282,6
Brandenburg	1 197 412	830 939	465,5	323,1
Bremen	313 908	281 374	460,6	412,9
Hamburg	763 626	683 638	460,9	412,6
Hessen	3 468 861	3 014 885	600,7	522,0
Mecklenburg-Vorpommern	832 230	560 403	434,2	292,4
Niedersachsen	4 251 698	3 626 144	574,6	490,1
Nordrhein-Westfalen	9 286 072	8 253 784	534,5	475,1
Rheinland-Pfalz	2 293 626	1 940 597	608,0	514,4
Saarland	619 522	549 306	577,0	511,6
Sachsen	2 085 486	1 457 638	439,7	307,3
Sachsen-Anhalt	1 207 600	822 459	421,9	287,3
Schleswig-Holstein	1 490 031	1 277 113	566,8	485,8
Thüringen	1 136 801	784 730	436,8	301,5
Bundesrepublik Deutschland	43 370 568	36 098 422	543,4	452,3
dar. altes Bundesgebiet	36 467 813	31 281 421	571,2	490,0
dar. Beitrittsgebiet	6 902 755	4 817 001	432,1	301,6

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. -1) Einwohnerstand: 31.3. 1991.

3. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 1. Januar 1992

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz	St. Wendel
Krafträder	25 541	7 743	2 665	4 044	4 620	3 719	2 750
davon:							
Leichtkrafträder mit amt- lichem Kennzeichen							
ohne Fahrzeugbrief	2 848	694	325	637	485	409	298
Motorroller	1 465	481	133	229	234	269	119
Motorräder	21 228	6 568	2 207	3 178	3 901	3 041	2 333
Personenkraftwagen	549 306	176 076	56 257	80 974	105 550	82 576	47 873
darunter:							
Kombinationskraftwagen	49 405	17 452	4 682	6 991	8 688	7 771	3 821
Kleinbusse	8 204	3 182	682	1 212	1 311	1 266	551
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 493	584	174	213	219	153	150
Lastkraftwagen	23 507	8 517	2 237	3 324	4 358	3 376	1 695
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 737	559	177	181	419	273	128
Zugmaschinen	13 532	1 691	3 522	1 250	2 450	2 236	2 383
davon:							
Ackerschlepper ¹⁾	12 191	1 311	3 298	1 132	2 206	1 922	2 322
darunter:							
in der Landwirtschaft	5 073	500	1 365	1 456	1 001	812	939
Sattelzugmaschinen	1 341	380	224	118	244	314	61
Übrige Kraftfahrzeuge	6 143	2 241	622	723	1 097	967	493
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen							
ohne Fahrzeugbrief	339	89	47	56	79	39	29
Kraftfahrzeuge insges.	619 522	196 852	65 477	90 528	118 294	93 027	55 344
davon:							
mit Fahrzeugbrief	616 335	196 069	65 105	89 835	117 730	92 579	55 017
ohne Fahrzeugbrief	3 187	783	372	693	564	448	327
Kraftfahrzeuganhänger	41 766	10 831	5 212	5 885	8 489	7 070	4 279
Kraftfahrzeuge u. Kraft- fahrzeuganhänger							
Insgesamt	661 288	207 683	70 689	96 413	126 783	100 097	59 623

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkraftäder und Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

4. Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten^{*)} von 1950, 1960, 1970, 1980, 1985 bis 1991

Jahr (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge ²⁾		
Anzahl								
1950 ³⁾	10 069	11 542	489	9 895	900	382	33 277	28,5
1960	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	154 922	6,8
1970	6 175	241 489	1 082	16 788	10 390	2 155	278 079	4,1
1980	10 526	415 051	1 490	19 888	11 900	3 934	462 789	2,3
1985	22 859	459 717	1 388	19 602	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	479 661	1 408	19 819	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	497 263	1 434	20 040	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	519 049	1 458	20 702	13 341	6 672	584 112	1,8
1989	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	609 330	1,7
1991	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	619 522	1,7
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	7,0	29,3	5,0	6,6	23,2	8,2	18,8	-
1970	- 14,2	10,2	5,3	3,9	2,9	1,6	8,7	-
1980	18,3	2,8	- 1,0	2,1	1,7	9,2	3,1	-
1985	0,4	2,0	- 2,7	- 0,9	1,4	5,4	1,8	-
1986	0,0	4,3	1,4	1,1	2,1	3,0	4,0	-
1987	- 0,9	3,7	1,8	1,1	1,3	3,6	3,3	-
1988	1,0	4,4	1,7	3,3	1,8	4,9	4,1	-
1989	4,3	3,8	10,2	2,5	1,5	6,4	3,7	-
1990	1,3	0,5	- 3,9	0,9	- 0,1	6,2	0,6	-
1991	5,5	1,5	- 3,3	9,8	0,1	- 18,5	1,7	-

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse.- 2) einschl. LKW mit Spezialbau.- 3) 1.7.1950.

5. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1992

Zulassungs- bezirk	Personenkraftverkehr				schadstoffreduzierte darunter Ottomotor ¹⁾									mit Diesel- motor zusam- men	Ins- ge- sammt	Anteil in % Spalte 15 an Spalte 4
	mit			zu- sam- men	nach US-Norm darunter			nach Europa-Norm darunter			2)	zusammen				
	Otto- motor (B) ¹⁾	Diesel- motor	and. An- trieb		Anzahl	GKAT	UKAT	Anzahl	GKAT	UKAT		Anzahl	Anzahl 5+8+11			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Stadtverband																
Saarbrücken	153 227	22 832	17 176	076	40 319	25 314	-	14 037	328	6	16 560	70 916	25 643	20 342	91 258	51,8
Saarbrücken	135 916	20 225	17 155	553	36 322	22 490	-	12 792	282	3	14 700	63 814	22 773	17 980	81 794	52,6
Völklingen	17 916	2 607	-	20 523	3 997	2 824	-	1 245	46	3	1 860	7 102	2 870	2 362	9 464	46,1
Landkreise																
Merzig-Wadern	44 187	12 070	-	56 257	11 747	8 245	-	3 212	79	110	4 392	19 351	8 324	11 131	30 482	54,2
Neunkirchen	70 674	10 297	3	80 974	17 234	11 902	-	6 198	159	202	7 627	31 059	12 061	9 258	40 317	49,8
Saarlouis	88 482	17 064	4	105 550	22 857	16 306	6	7 280	212	780	9 531	39 668	16 519	15 719	55 387	52,5
Saarpfalz-Kreis	71 443	11 130	3	82 576	19 464	13 417	-	6 753	187	28	10 386	34 472	13 605	10 156	44 628	54,0
Stadt St. Ingbert	18 726	2 570	1	21 297	5 337	3 719	-	1 646	50	11	2 137	9 120	3 769	2 329	11 449	53,8
Übriger Landkreis	52 717	8 560	2	61 279	14 127	9 698	-	5 107	137	17	6 118	25 352	9 836	7 827	33 179	54,1
St. Wendel	40 301	7 571	1	47 873	10 803	6 983	2	4 437	90	299	4 347	19 587	7 074	7 041	26 628	55,6
Saarland																
insgesamt	468 314	80 964	28 549	306	122 424	82 167	8	41 917	1 055	1 425	50 712	215 053	83 226	73 647	288 700	52,6

1) einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolben-, gasangetriebenem Ottomotor.- 2) Schadstoffgruppen A, B, C + E1.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1988 bis 1991

Monat	1988	1989	1990	1991	Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %
Januar	2 797	3 668	3 710	5 649	52,3
Februar	3 789	4 160	4 347	4 413	1,5
März	6 272	6 256	5 877	6 760	15,0
April	5 840	5 281	5 290	6 596	24,7
Mai	5 110	5 895	5 140	6 091	18,5
Juni	5 303	5 400	4 548	6 131	34,8
1. Halbjahr	29 119	29 660	28 912	35 640	23,3
Juli	5 030	4 203	4 850	7 558	55,8
August	3 649	3 872	3 614	2 665	- 26,3
September	4 499	3 928	4 285	3 346	- 21,9
Oktober	4 042	4 536	5 610	4 492	- 19,9
November	3 895	3 503	4 694	3 695	- 21,3
Dezember	4 158	4 006	3 550	2 868	- 19,2
2. Halbjahr	25 273	24 048	26 603	24 624	- 7,4
Insgesamt	54 392	53 708	55 515	60 264	8,6

7. Zulassungen von schadstoffarmen und bedingt schadstoffarme PKW

Monat	1988	1989	1990	1991	Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	Anteile an den Zulassungen der fabrikneuen KFZ 1991
Januar	2 179	3 152	3 355	5 217	55,5	92,4
Februar	3 121	3 610	3 850	3 959	2,8	89,7
März	5 058	5 250	5 030	5 749	14,3	85,0
April	4 721	4 588	4 562	5 686	24,6	86,2
Mai	4 089	4 239	4 482	5 180	15,6	85,0
Juni	4 359	4 749	4 011	5 364	33,7	87,5
1. Halbjahr	23 527	25 588	25 290	31 155	23,2	87,4
Juli	4 275	3 712	4 326	6 853	58,4	90,7
August	3 149	3 472	3 222	2 132	- 33,8	80,0
September	3 881	3 579	3 851	2 909	- 24,5	86,9
Oktober	3 403	4 127	5 136	4 034	- 21,5	89,8
November	2 938	3 224	4 322	3 323	- 23,1	89,9
Dezember	3 562	3 650	3 243	2 542	- 21,6	88,6
2. Halbjahr	21 208	21 764	24 100	21 793	- 9,6	88,5
Insgesamt	44 735	47 352	49 390	52 948	7,2	87,9

8. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1978 bis 1991

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					
		Krafräder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7
1990	+ 3,4	+ 22,5	+ 2,5	+ 6,4	- 11,0	+ 5,8	+ 11,9
1991	+ 8,6	+ 8,9	+ 8,7	+ 8,1	- 37,0	- 13,2	+ 8,6

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. -2) Ohne Sattelzugmaschinen. -3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtli. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

9. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen^{*)} 1988 bis 1991

Herstellerfirma ¹⁾	1988		1989		1990		1991	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	24 900	50,2	24 469	49,6	24 317	48,1	25 988	47,3
darunter:								
Audi NSU Auto Union	2 089	4,2	1 525	3,1	1 393	2,8	1 731	3,1
BMW	2 535	5,1	2 501	5,1	2 328	4,6	2 716	4,9
Mercedes-Benz ²⁾	2 295	4,6	2 222	4,5	2 266	4,5	2 391	4,3
Ford	6 833	13,8	6 676	13,5	6 901	13,6	6 977	12,7
Opel ²⁾	5 762	11,6	6 137	12,4	6 381	12,6	6 771	12,3
Porsche	49	0,1	72	0,1	61	0,1	80	0,2
VW	5 322	10,7	5 313	10,8	4 958	9,8	5 309	9,7
sonst. deutsche Hersteller	15	0,0	23	0,1	29	0,1	13	0,0
Ausländische Hersteller	24 739	49,8	24 840	50,4	26 247	51,9	28 996	57,7
davon:								
Alfa	236	0,5	346	0,7	441	0,9	441	0,8
Citroen	1 113	2,2	1 429	2,9	1 702	3,4	1 601	2,9
Ford ²⁾	243	0,5	308	0,6	261	0,5	1 462	2,7
Fiat	1 471	3,0	1 464	3,0	1 342	2,7	643	1,2
General Motors ²⁾	1 155	2,3	1 195	2,4	1 255	2,5	1 591	2,9
Honda	593	1,2	614	1,3	679	1,3	597	1,1
Mazda	2 485	5,0	2 191	4,4	2 337	4,6	2 316	4,2
Mitsubishi	1 275	2,6	1 274	2,6	1 254	2,5	1 056	1,9
Nissan	1 351	2,7	1 397	2,8	1 367	2,7	1 931	3,5
Peugeot	7 889	15,9	7 785	15,8	8 430	16,7	9 242	16,8
Renault	1 986	4,0	2 533	5,2	2 636	5,2	3 306	6,0
Seat	339	0,7	430	0,9	675	1,3	874	1,6
Suzuki	1 175	2,4	608	1,2	501	1,0	484	0,9
Toyota	1 726	3,5	1 548	3,1	1 716	3,4	1 614	2,9
VAZ-Lada (GUS)	468	0,9	348	0,7	311	0,6	209	0,4
sonst. japan. Hersteller	624	1,3	624	1,3	669	1,3	617	1,1
sonst. ausl. Hersteller	610	1,9	746	1,5	671	1,3	1 012	1,8
Insgesamt	X 549 639	100,0	49 309	100,0	50 564	100,0	54 984	100,0

*) Einschließlich Krankenkraftwagen. -1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. -2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien, Spanien und Kanada.